

7

**Biuro Obsługi Inwestycji**  
**BGWprojekt**  
ul. Handlowa 26, 66-100 Sulechów

Załącznik nr .....  
do decyzji, uzgodnienia, opinii  
Burmistrza Koźuchowa  
znak *GK. 722. M. 2025. 11.*  
z dnia *28.09.2025.*

z up. BURMISTRZA

**Jacek Milewski**  
ZASTĘPCA BURMISTRZA

## **PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU I SPOSOBU ZABEZPIECZENIA ROBÓT**

Na czas budowy sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w pasie drogowym dróg gminnych w m. Koźuchów:

1. droga gminna nr 101522F ul. Daszyńskiego dz. nr ewid. 402/15 (do budynków nr 3,5,7 i 9)
2. droga gminna nr 101514F ul. Legnicka dz. nr ewid. 393/1

**ZARZĄDCA DROGI: -     Burmistrz Koźuchowa**

**Zawartość opracowania:**

1. Opis techniczny
2. Organizacja ruchu na planie sytuacyjnym w skali 1:500

**Opracował:**  
Andrzej Żurek

## PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U.2018.1990)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024r., poz. 320)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 2019 poz. 454)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23.12.2003r. poz. 2181)-załącznik nr 1-7,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017.784)
- Wizja w terenie

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Charakterystyka techniczna drogi i warunków ruchu.

Przedmiotem opracowania jest organizacja ruchu na czas budowy sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w pasie drogowym dróg gminnych

1. droga gminna nr 101522F ul. Daszyńskiego dz. nr ewid. 402/15 (do budynków nr 3,5,7 i 9)

2. droga gminna nr 101514F ul. Legnicka dz. nr ewid. 393/1

Drogi gminne w obrębie prowadzonych robót posiadają nawierzchnię z kostki brukowej, szer. 5,0 m z wydzielonymi obustronnie chodnikami szer. 1,3 – 1,5 m

**Roboty prowadzone będą w terenie zabudowanym.** Sposób zabezpieczenia i oznakowania miejsca prowadzonych robót, a także zakres ograniczenia ruchu wynika z projektu technicznego, technologii robót oraz warunków drogowych.

Przyjęte rozwiązania mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu jego uczestnikom oraz osobom wykonującym roboty drogowe.

### 2. Organizacja ruchu.

**2.1. ul. Daszyńskiego** - roboty prowadzone będą wykopem otwartym w jezdni na wysokości budynków nr 3,5,7 i 9. Wymusi to całkowite zamknięcie dla ruchu pojazdów tego odcinka ul. Daszyńskiego. Droga zostanie zamknięta poprzez ustawienie zapór drogowych U-20b ze znakiem B-1 i światłami U-35 – od strony najazdu (droga jednokierunkowa) od strony skrzyżowania z ul. Głogowską i ul. Mickiewicza zamknięcie tablicami U-3d i U-20b jak na rysunku. W celu oddzielenie rozkopanej jezdni od istniejących chodników nastąpi liniowe wyгородzenie robót zaporami drogowymi U-20c. W związku z tym na czas robót wyznaczony zostanie objazd ul. Limanowskiego i ul. Głogowską poprzez ustawienie tablic typu F-9. Na czas robót od strony rynku ustawione zostanie oznakowanie A-14 i D-4a. Dodatkowo na ul. Głogowskiej i ul. Mickiewicza ustawione zostaną znaki A-14, A-12b i A-12c informujące o zwężeniu jezdni na skrzyżowaniu. Na czas wykonania przyłączy

do w/w budynków rozkopany w poprzek chodnik zostanie zabezpieczony kładkami dla pieszych U-28.

**2.2. ul. Legnicka** – roboty polegające na wykonaniu przyłączy do budynków, wykonane zostaną wykopem otwartym, metodą połówkowego zamknięcia jezdni. Z ruchu wyłączony zostanie chodnik po przeciwnej do prowadzonych robót stronie ulicy, w celu uniknięcia niebezpieczeństwa dla pieszych. Nastąpi to poprzez jego wyгородzenie zaporami U-20c ze znakiem B-41 oraz tabliczką o treści: „Chodnik zamknięty, przejście drugą stroną ulicy”.

Od strony najazdu ustawiona zostanie tablica kierująca U-3d ze światłami U-35 a od strony przeciwnej zaporą drogową U-20b, również ze światłami U-35. Na czas robót ustawione zostanie oznakowanie B-36, B-33 (10 km/h) A-14, A-12b. Roboty zostaną wyгородzone i oznakowanie oddzielnie dla każdego przyłącza.

**Do oznakowania robót należy użyć znaków drogowych typu DUŻE wykonanych z użyciem folii odbłaskowej II generacji**

- za zgodność oznakowania ze schematami pokazanymi w tym opracowaniu oraz jego kompletność przez cały czas trwania robót odpowiada kierownik budowy.
- wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez cały okres trwania robót.

Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność.

- Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odbłaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.
- Po zakończeniu robót należy uporządkować pas drogowy, zwracając uwagę na prawidłowe przywrócenie pasa drogowego do stanu pierwotnego.

**3. Przewidywany termin wykonania robót: maj – sierpień 2025 r.**

**4. Przewidywany termin zakończenia robót i przywrócenia istniejącej organizacji ruchu: wrzesień 2025r.**

#### **4. Charakterystyka zagrożeń dla ruchu**

Ze względu na zastosowane oznakowanie w obrębie prowadzonych robót, wyгородzenie robót zaporami drogowymi, a także wielu innych rozwiązań mających na celu zabezpieczenie ruchu pojazdów i pieszych zagrożenia w ruchu zredukowano do minimum.

**Opracował Andrzej Żurek**

## Plan orientacyjny

Skala 1: 10 000



*Handwritten signature in blue ink.*



# Burmistrz Kozuchowa

Znak sprawy: GK.7230.3.89.2024.PP

Kozuchów, 2025.01.07

## DECYZJA

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt. 4, art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 320 ze zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku Pana Andrzeja Żurka działającego na podstawie pełnomocnictwa z dnia 26.09.2024 r., na rzecz inwestora - **Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych USKOM Sp. z o.o., ul. Elektryczna 9, 67-120 Kozuchów, ul. Elektryczna 9, 67-120 Kozuchów**

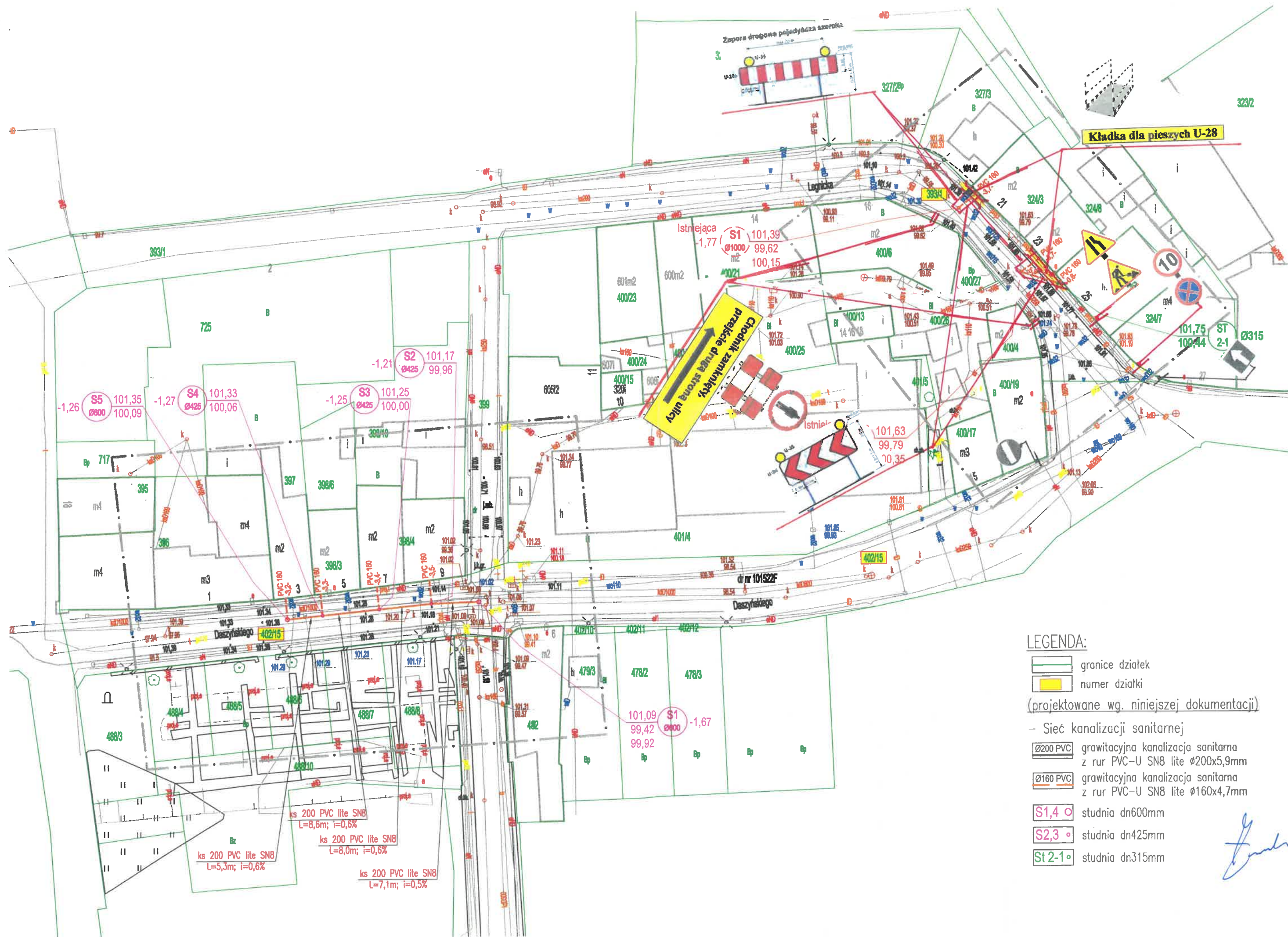
## ZEZWALAM

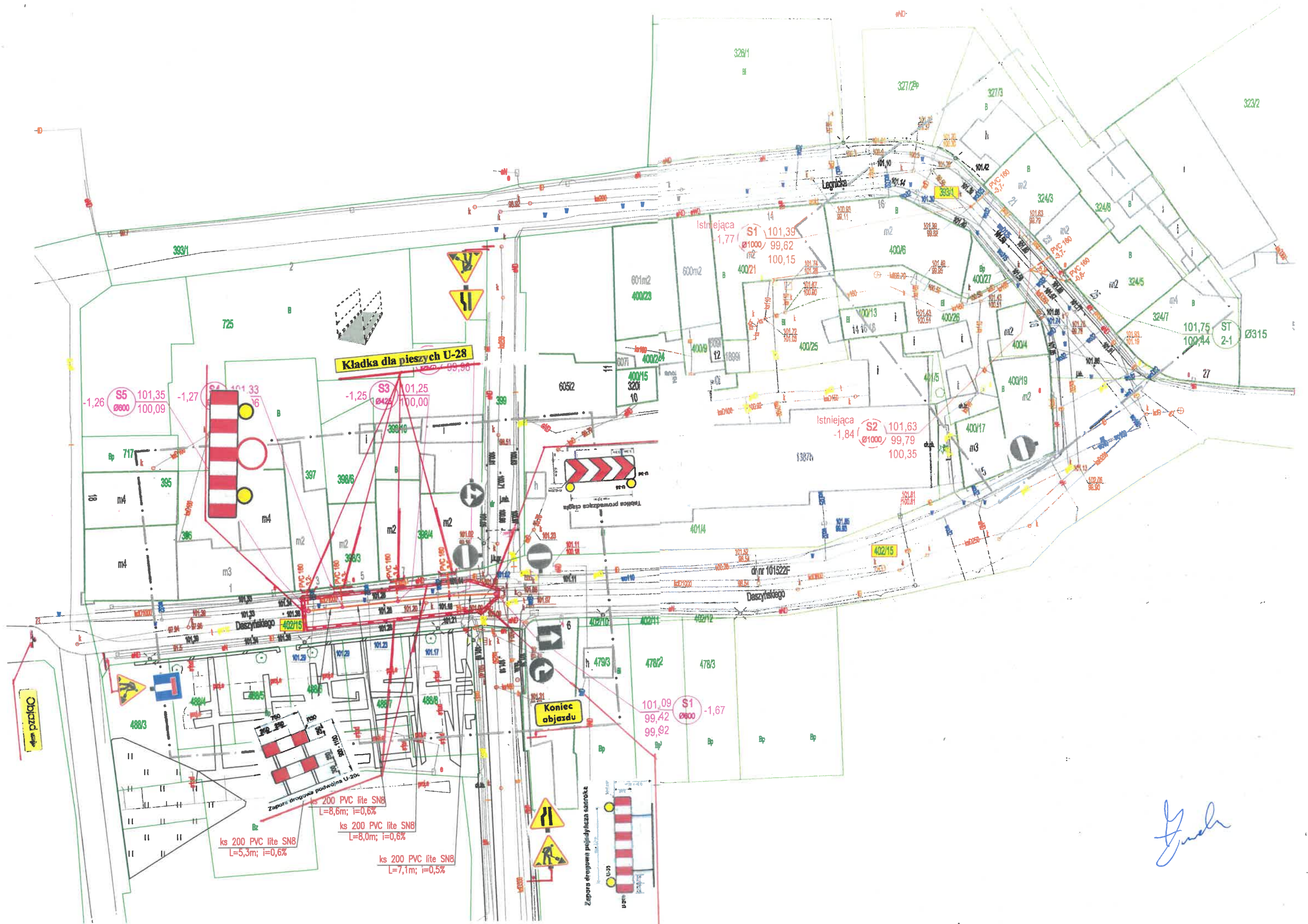
na lokalizację w pasie drogowym dróg gminnych obiektów i urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego – sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami w ramach zadania: „Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy odcinka sieci kanalizacyjnej w ul. Daszyńskiego (budynki nr 3, 5, 7 i 9) i ul. Legnickiej (budynki nr 21, 23, 25 i 27) wraz z przyłączami do granic nieruchomości”, w zakresie:

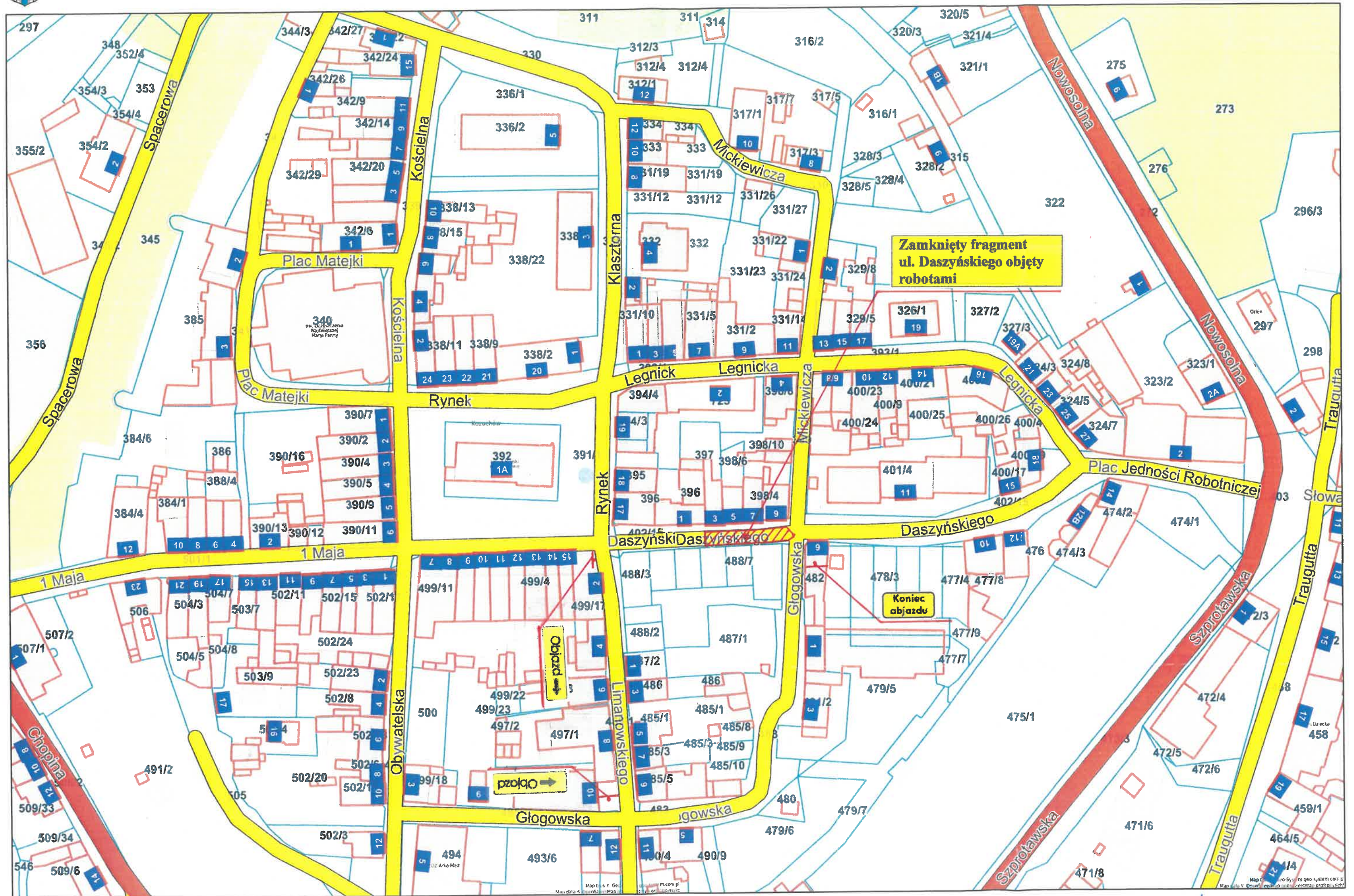
- 1) drogi gminnej nr 101522F, ul. Daszyńskiego, dz. nr 402/15 obr. 2 miasto Kozuchów,
- 2) drogi gminnej nr 101514F, ul. Legnicka, dz. nr 393/1 obr. 2 miasto Kozuchów,

na warunkach określonych poniżej:

1. Sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami lokalizować zgodnie z przebiegiem oznaczonym na rysunku PZT1 Projektu Zagospodarowania terenu stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.
2. Studnie kanalizacyjne należy projektować z włazami typu ciężkiego /min. D400/ oraz przewidzieć zwieńczenia zapewniające stabilne obsadzenie w nawierzchni drogowej. Studnie kanalizacyjne powinny mieć możliwość regulacji pionowej zwieńczeń z włazami.
3. W wykopach w pasie drogowym należy zastosować zagęszczenie gruntu zgodnie z obowiązującymi normami dla dróg samochodowych oraz, w razie konieczności wynikającej z rodzaju gruntu w wykopach, jego wymianę na piasek lub pospółkę. Grunt w wykopach należy zagęszczać mechanicznie warstwami grubości 20-25 cm. W trakcie zasypywania wykopów należy wykonywać badania wskaźnika zagęszczenia gruntu, co najmniej w dwóch warstwach – w połowie głębokości wykopu i w warstwie górnej zasypki, które wraz z opinią laboratorium i mapą z naniesioną lokalizacją miejsc badań, należy przedłożyć przed odbiorem pasa drogowego.
4. Odtworzenie pasa drogowego: **ulica Legnicka i ulica Daszyńskiego w Kozuchowie:**  
- nawierzchnia jezdni z granitowej kostki nieregularnej 9-11 cm, podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm, podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 30 cm, podsypka piaskowa o gr. 10 cm; ściek przykrawężnikowy









# Burmistrz Kozuchowa

Znak sprawy: GK.7221.11.2025.PP

Kozuchów, 28.05.2025 r.

**Biuro Obsługi Inwestycji  
BGWprojekt  
ul. Handlowa 26  
66-100 Sulechów**

Na podstawie § 7, ust. 2, pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

## OPINIUJĘ POZYTYWNIE

**Projekt tymczasowej organizacji ruchu i sposobu zabezpieczenia robót na czas budowy sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami na ul. Daszyńskiego oraz ul. Legnickiej w Kozuchowie, w zakresie niżej wymienionych dróg gminnych:**

- droga gminna nr 101522F, ul. Daszyńskiego w Kozuchowie,
- droga gminna nr 101507F, ul. Rynek w Kozuchowie,
- droga gminna nr 101523F, ul. Limanowskiego w Kozuchowie,
- droga gminna nr 101518F, ul. Głogowska w Kozuchowie,
- droga gminna nr 101529F, ul. Mickiewicza w Kozuchowie,
- droga gminna nr 101514F, ul. Legnicka w Kozuchowie,

z uwzględnieniem niżej wymienionych uwag:

1. Wykopy w pasie drogowym drogi gminnej należy wygradzić i zabezpieczyć odpowiednio zaporami drogowymi U-20b, U-20a oraz tablicami kierującymi U-3d.
2. Wzdłuż ul. Daszyńskiego w celu oddzielenia jezdni od istniejących chodników roboty wygradzić zaporami drogowymi U-20c.
3. Dostęp do nieruchomości należy zapewnić kładkami dla pieszych U-28.
4. Do oznakowania robót w ciągu drogi gminnej stosować znaki z grupy średnich.
5. Realizację prac ul. Daszyńskiego oraz na ul. Legnickiej prowadzić w odrębnych terminach.
6. Przed przystąpieniem do robót każdego z etapów należy informować mieszkańców przyległych o harmonogramie, terminie i czasie trwania robót wpływających na utrudnienia w ruchu drogowym.
7. Znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczać na podstawach przenośnych bez naruszania pasa drogowego.
8. Nie składać materiałów, sprzętu i pojazdów budowy w pasie drogowym poza wygradzonym obszarem robót oraz w miejscach ograniczających widoczność znaków drogowych lub ograniczających widoczność pieszym lub pojazdom.

9. Znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać w pasie drogowym zgodnie z warunkami określonymi w załączniki nr 1 i nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 ze zm.).
10. Projekt organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu przez organy zarządzające ruchem na drogach wskazane w art. 10 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.) i art. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784). Organem zarządzającym ruchem na drogach gminnych jest Starosta Nowosolski.

z up. BURMISTRZA

*Jacek Milewski*  
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Załączniki:

- Projekt tymczasowej organizacji ruchu - 1 egz.